

Terrassement en milieu maritime et enrochements

Contexte projet



Chiffre(s) -clé(s)

8 investigations pour l'étude d'une digue

Pour ces travaux, nous avons la charge de terrasser en pied d'enrochements jusqu'à la fondation et le démontage/remontage de la carapace de la digue à 4 endroits

Moyens mobilisés



Moyens humains

1 ouvrier spécialisé

Moyens matériels

Pelles mécaniques
Camion

Fournitures

Méthodologie



La méthodologie de réalisation est la suivante :

Préparation

1. Implantation des zones à terrasser par le chef de chantier ou le géomètre
Traçage des réseaux existants d'après les DICT
Mise en place de la signalisation afin de sécuriser la zone d'intervention
Manœuvre des camions assurée par un homme trafic

Exécution

2. Réalisation des terrassements à la pelle mécanique
3. À l'approche de réseaux existants, les terrassements sont effectués :
 - Soit à la main.
 - Soit à la pioche à air

Plan de contrôle



Les contrôles sont les suivants :

Élément contrôlé	Type de contrôle	Contrôleur
Nivellement	Respecter les profondeurs de terrassements et prévenir le N+1 des changements de nature	CC/CDX/LABO

Prévention



Les éléments de prévention sont les suivants :

Risque	Solution
Réseaux non indiqués	Rester vigilant quant à la présence de réseaux non indiqués
Accident dans la zone des travaux	Sécuriser la zone des travaux
Écrasement	Homme trafic – sensibilisation du personnel à la circulation des engins

Environnement



Les éléments relatifs à l'environnement sont les suivants :

Enjeu	Solution
Risque de fuite d'hydrocarbure	Chaque engin dispose d'un kit antipollution